技术规范

在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
ALA5090GXWE3污水吸车
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
前/后悬挂（mm）
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
轴距（mm）
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
最大速度（km/h）
在 无;填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
底盘模型
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
EQ1090T9ADJ3AC
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
生产
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
Dongfeng汽车公司
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
东芬
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
总体尺寸（mm）
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
6695×2180×2350
在 无;填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
轮胎规格
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
8.25R16
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
轮胎号
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
6
在 无;填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
钢弹簧号
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
11/9+7,8/10+7
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
前线（MM）
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
1750
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
柴油机
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
后轨（mm）
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
1856年
在 无;填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>
排放标准
在 无;边界底: 实心窗口文本1.0pt;边框权利: 实心窗口文字1.0pt; 填充: 0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

欧洲三世

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

齿轮箱

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

5齿轮

在 无;填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

出租车

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

豪华的内饰 修剪和座椅，单驾驶室，带空调。

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 背景：#b3b3b3;填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

发动机制造

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 背景：#b3b3b3;填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

电力（KW）

在 无;填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

CY4102-E3C

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

Dongfeng Chaoyang Diesel Co., Ltd

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

91

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

6

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

坦克材料

在 无;边界底：实心窗口文本1.0pt;边框权利：实心窗口文字1.0pt; 填充：0cm 5.4pt 0cm 5.4pt“>

Q235碳钢

| | | | |
|---|---|---|---|
| 主要的 规格 | | | |
| 产品模型，姓名 | | | |
| 毛重（kg） | 9400 | 驾驶类型 | 4x2 |
| 有效载荷（kg） | 4700 | 总体尺寸（mm） | 6700×2350x2650 |
| 遏制重量（kg） | 4505 | 驾驶室座椅（男人） | 3 |
| 接近/出发角（°） | 22/13 | 1180/1720 | |
| 车轴号 | 2 | 3800 | |
| 轴负荷（kg） | 3460/5940 | 95 | |
| 发动机型号 | 位移（ML） | | |
| 3856 | | | |
| 主要特征 | | | |
| 卡车配备了 高功率真空吸水泵和高质量的液压系统。与后部 储罐的盖子均打开，并在两个上盖上双缸 坦克的侧面抬起，卡车可以直接将污水倒入 后盖从水箱里出来。以高真空，大容量为特征 高效且密封良好，卡车被广泛使用。全油箱抽水 时间：≤5min;吸入宽度：≥8m.非常适合吸入下水道沉积物，例如泥浆，淤泥，石头，砖块和其他大物体。 | | | |

# DFAC 6000升污水吸车

## 产品图像

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com

DFAC
Whatsapp & Telephone: +86-18607222773
Email:brenda@clclwtruck.com