

9.6 metros Faw Jiefang J7 Transmisión automática Camión refrigerado

Modelo de vehículos: CA5310XLCP77K24T4E6

Tamaño del vehículo: 12000 × 2600 × 4000 (mm)

Tamaño interior: 9250 × 2420 × 2550 (mm)

Modelo de motor: motor XICHAI 460 HP

Modelo de transmisión: transmisión automática FAW de 12 velocidades

Modelo de neumáticos: neumático de vacío 12R22.5

Temperatura dentro de la caja: menos 18 grados

Configuración del chasis:

El nuevo J7 de Faw Jiefang y semi-cacab de azúcar de fila grande, instrumentación de color, elevación de vidrio eléctrico, espejo de visión trasera eléctrica, imagen de inversión integrada de pantalla grande de 10 pulgadas, volante multifunción, el asiento del conductor es ventilado de cuero y calentado. Asientos (soporte lumbar, reposabrazos), fuente de alimentación del vehículo de 1KW220V, XICHAI CA6DM2-46E6 (EGR+DOC+DPF+SCR Drive de gas), FAW Auto 12 - Transmisión automática AMT de velocidad All Transmisión de aluminio, Exle $\phi 435$ Puente de puñetazo y soldadura (ABS doméstico ABS doméstico, aire acondicionado automático, tanque de combustible 600L+400L, parachoques de metal, dispositivo de protección delantera e inferior, filtro de aire único de alta eficiencia, suspensión de aire de cuatro puntos de cabina, dispositivo de elevación electro-hidráulica, frenos de cuña delantera y trasera, el puente del chasis refleja 100,000. Intervalo de cambio de aceite largo km, t-box1.5, suspensión/3/-(8 bolsas de aire, ECA controladas electrónicamente), batería de 180AH, generador de 120 A, luz de identificación delantera, prefilter de alta calidad.

Configuración de carrocería

1. El cuerpo de la caja del camión refrigerado adopta la tecnología internacional de avanzada general de aislamiento de puentes rotos + tecnología de madera patentada (la conexión de quilla está integrada con madera impermeable respetuosa con el medio ambiente para la preservación de calor y resistencia a la corrosión), y la tecnología de aislamiento de calor del puente roto. El efecto de aislamiento térmico alcanza el estándar de nivel A.
2. La placa de la caja está formada por el esqueleto más el tablero de madera impermeable de protección ambiental a la vez, se llena el tablero de aislamiento de 8 cm medio, el grosor es 3.0 de plástico reforzado con fibra de vidrio, el adhesivo de alta resistencia, el moldeo de presión caliente, el moldeo de presión caliente, el moldeo, el moldeo, el moldeo, el moldeo, el moldeo, el moldeo de presión caliente, el Accesorios, el cuerpo de la caja está empalmado sin pegamento y sin brecha, y la velocidad de enfriamiento es rápida, disipación de calor lenta, buen efecto de aislamiento térmico, puerta con borde biselado, la subigre es una tecnología de formación de un solo paso de acero de 910, garantiza completamente la carga uniforme de la caja y la capacidad de carga
3. La línea de producción de la fábrica de automóviles refrigerados es un sistema de aspiración automática antes de la producción de la mesa de la platina. Todo el proceso no está libre de polvo, lo que garantiza que la forma de platina única de la prensa, y las tres capas internas y externas de pegamento de alta resistencia se unan sin calle. Línea de producción de tableros compuestos a gran escala, la caja es hermosa en apariencia, luz en

peso total, alta resistencia, sin fuga, fuerte y duradera, y bueno en aislamiento térmico.

Fotos de referencia:







Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com