

Especificaciones principales			
Modelo de producto, nombre	ZZ1167M4617C Camión de distribuidores de asfalto		
Peso bruto (kg)	16000	Tipo de unidad	4 x 2
Carga útil (kg)	4800	Dimensión general (mm)	8985 × 2500 × 3320
Peso en acera (kg)	11070	Asientos de taxi (hombre)	3
Ángulo de enfoque/salida (°)	16/9	Costa delantera/trasera (mm)	1500/2885
Número de ejes	2	Distancia entre ejes (mm)	4600
Carga del eje (kg)	6000/10000	Velocidad máxima (km/h)	90
Especificaciones de chasis			
Modelo de chasis	ZZ1167M4617C	Fabricar	Grupo Sinotruk Jinan Truck Co., Ltd
Nombre de la marca	COMO O	Dimensión general (mm)	7990 × 2496 × 2958
Especificación de neumáticos	11.00-20	Neumáticos No.	6
Número de resorte de acero	10/9+6	Pista delantera (mm)	2022,2041
Tipo de combustible	Diesel	Pista trasera (mm)	1830
Estándar de emisión	Euro III	Transmisión	6 engranaje hacia adelante, 1 marcha atrás
Cabina	Interior de lujo y barra de instrumentos, con aire acondicionado y durmiente.		
Modelo de motor	Fabricación de motores	Desplazamiento (ml)	Poder (KW)
WD615.92	China National Heavy Duty Truck Group co., Ltd	9726	196
Los parámetros de rendimiento de la máquina entero			
Volumen del tanque $\square M^3 \square$	10	El volumen de dispersor de asfalto (L/m ²)	0.2 \square 3.5
Ancho de pulverización (mm)	6000 mm	Velocidad de trabajo (km/h)	1.5-7
Error de pulverización	\pm 1.5%	El número de boquillas y control	48 establecido \square uno para uno \square
Método de calentamiento	Italia Importaciones de calefacción de quemador diesel (200,000 kcal / h)		
Mediano de pulverización	Caliente asfalto caliente, asfalto modificado, asfalto diluido, asfalto emulsionado		
El uso del equipo y la introducción simple			

El distribuidor de asfalto de tipo ZZ1167M4617C es un tipo de asfalto emulsionado profesional, asfalto diluido con calor, asfalto, asfalto modificado de alta viscosidad, como productos de alta tecnología de automatización inteligente. Utilizado en la construcción de pavimento de asfalto de carretera de alto grado en la parte inferior de la capa transparente de tela de derrames de aceite, capa impermeable, capa de unión. El asfalto hecho del chasis de automóvil, el tanque de asfalto, la bomba de asfalto y el sistema de pulverización, el sistema de calefacción de aceite de conducción de calor, el sistema hidráulico, el sistema de combustión y el sistema de control, el sistema neumático, la plataforma operativa. Es fácil de operar, en la absorción de productos similares en el hogar y en el extranjero sobre la base de la tecnología, aumentado para garantizar la calidad de la construcción y el contenido técnico y resaltar la condición de construcción, la mejora del entorno de construcción del diseño humanizado. Su diseño es razonable y confiable para garantizar que el asfalto distribuya la uniformidad, el control de la computadora es estable y confiable, el rendimiento técnico de vehículos ha alcanzado el nivel mundial avanzado. El vehículo puede mejorar a través de mi empresa todos los aspectos del trabajo en peores condiciones.

El rendimiento y las características del equipo

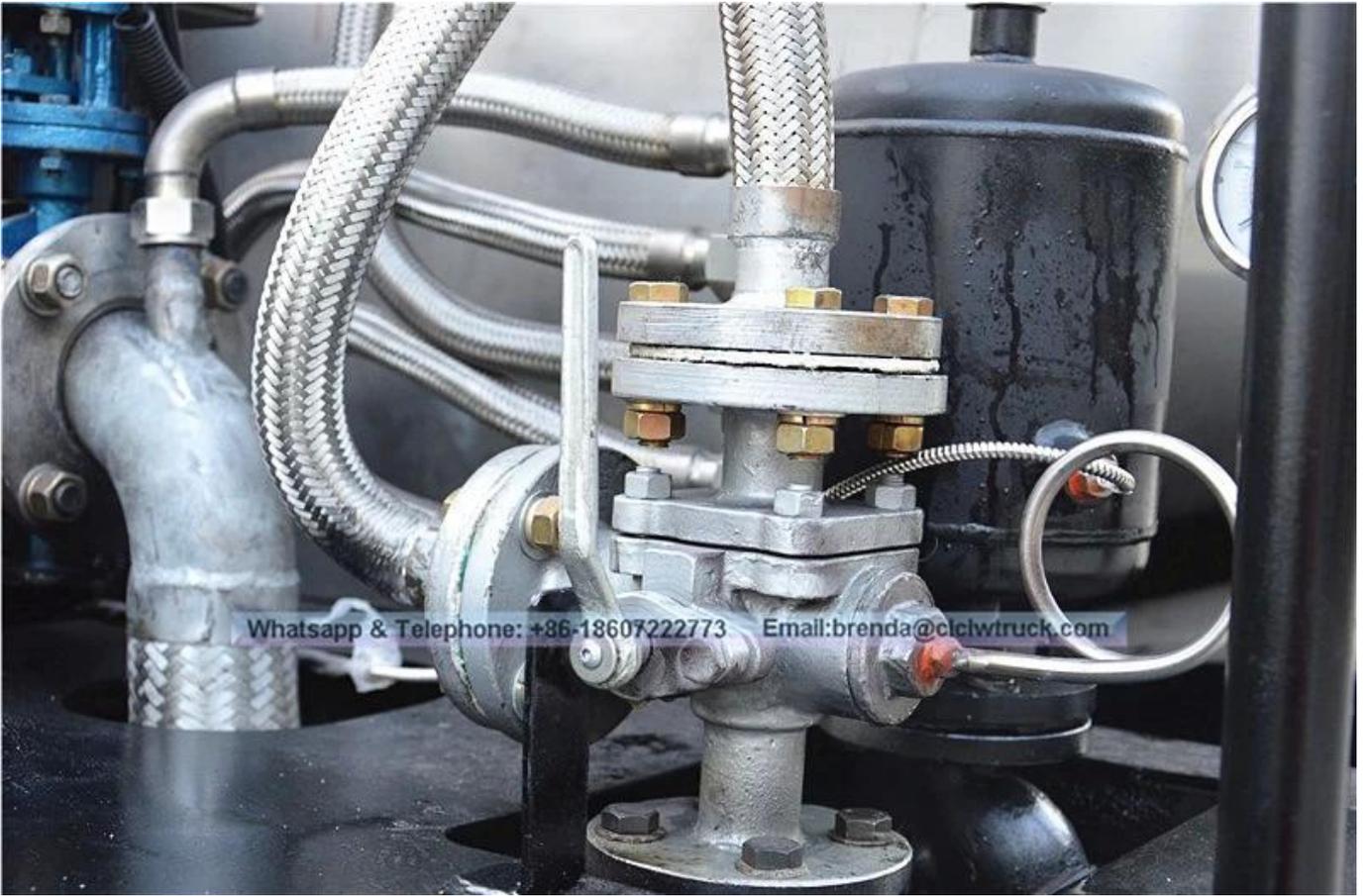
- 1).Este camión fue adoptado el Howo Luxury'Chassis, maniobrabilidad flexible y liviana, apariencia de atmósfera hermosa, para la mayoría de los clientes de Logística Intercity con un servicio seguro, eficiente y confiable;
- 2).De acuerdo con el volumen de pulverización y el ancho de trabajo requerido, la computadora puede ser cualquier forma de combinación de boquilla determinante;
- 3).Método de control manual y automático, que se puede implementar individualmente que cada boquilla se controla para ajustar para lograr un ancho de pulverización.
- 4).El control de los esparcidores de asfalto no solo se puede completar en la cabina y también se controlan en la plataforma trasera;
- 5).Puede medir la velocidad del automóvil y el sistema de control automático del automóvil en función de la cantidad de entrada de tela de derrame y el ancho de pulverización y cálculo automático de tipo asfalto de la revolución de la bomba de asfalto para ajustar la bomba de la bomba de asfalto automáticamente por el sistema.
- 6).Su sistema de calefacción adoptó el quemador importado del ita con la función automática de encendido y control de temperatura;
- 7).Adopte la bomba de betún de alta viscosidad de alta viscosidad de alta viscosidad, el asfalto se puede bombear al tanque externo, para lograr la "autoabsorción" y también ser la bomba del tanque de asfalto;
- 8).Una clave de las piezas de la máquina (por ejemplo, Hidráulico CBQ550-L, motores hidráulicos 05-110-BD31, bomba de asfalto QGB950, válvula proporcional EFBG-03-160-HF, sistema de control automático CLW-48-01, sensores de velocidad, etc.)Todos adoptaron los componentes de renombre de Internat, por lo que pueden garantizar la confiabilidad de la máquina, mejorar la vida útil;
- 9).En la premisa de garantía no interfiere con otros desmontados de mantenimiento de piezas, decorado con todas las partes de una escalera y pasamanos, operación conveniente
- 10).Todas las tuberías de calor externa tienen las capas de aislamiento térmico, al tiempo que reducen la cantidad de calor para evitar escalonar al operador;
- 11).El sistema de calefacción rápida vehicular (10-15 °C / h) puede mejorar la eficiencia de calentamiento y reducir el tiempo auxiliar de construcción, por lo que asegura la temperatura de distribución;
- 12).El polo de pulverización de asfalto adopta tres secciones de estructura plegable, se mueve hacia arriba y hacia abajo distribuyendo el tallo puede realizar una pulverización doble o múltiple, moviéndose la barra de distribución puede expandir el alcance de la tela y puede evitar los obstáculos de manera efectiva;
- 13).La función de pulverización manual puede hacer asfalto por boquilla de pulverización manual, flexible, conveniente y aplicable a las condiciones de construcción pequeñas y marginales. La pistola de pulverización as. Abra la válvula total, la válvula de transferencia abierta, abra la válvula de retorno de aceite, el uso de la válvula de retorno de aceite paraAjuste la presión de la pistola de pulverización.
- 14).El tanque de ssphalt con tanque de sedimentación de aguas residuales internos y equipado con monitor de nivel y alarma, dispositivos de seguridad;
- 15).Boquilla de descarga Esta característica se puede agregar asfalto residual de la boquilla mediante un salto de aire de alta presión diesel, evitar que el asfalto se congele en la boquilla, puede mejorar enormemente la vida útil de la boquilla., abra la boquilla abierta de la válvula de succión puede a su vez dieciséis).La buena capa de aislamiento térmico puede garantizar el índice de rendimiento de preservación de calor estático, 12 °C / 8 horas o menos, y la anticorrosión y duradera;
- 17).El camión del embalaje exterior está hecho de placa de acero inoxidable, anticorrosión y duradero, hermoso y fácil.

Howo 12cbm camión distribuidor de asfalto

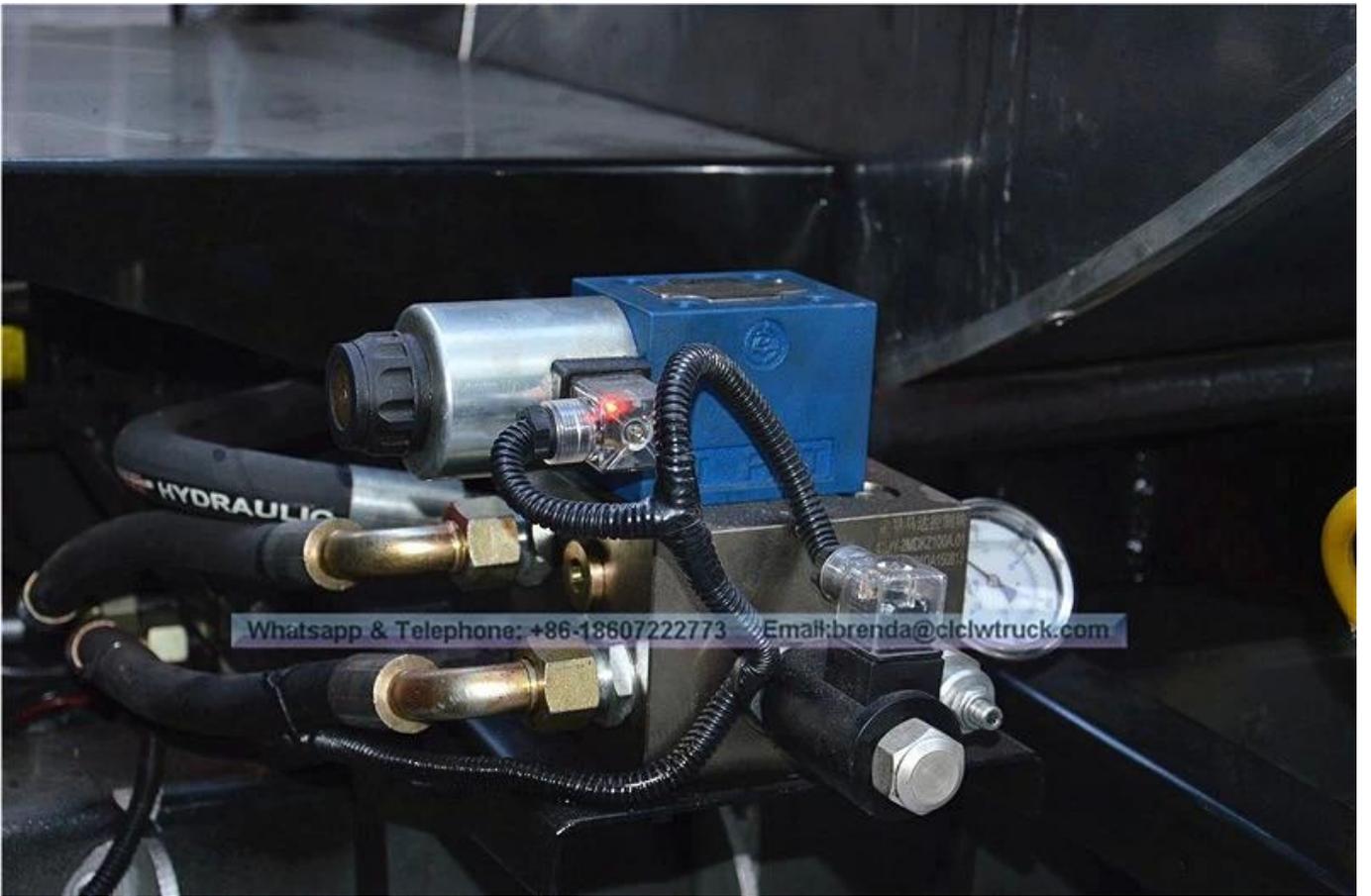
Imagen como se muestra:







Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com

