

especificaciones principales			
modelo, nombre	ZZ1167M4617C asfalto camión Distribuidor		
Peso bruto (kg)	16000	tipo de unidad	4 X 2
Carga útil (kg)	4800	Dimensión total (mm)	8985 × 2500 × 3320
Peso en vacío (Kg)	11070	Asientos de cabina (hombre)	3
Ángulo de aproximación / salida (°)	16/9	Delante / detrás en ala (mm)	1500/2885
Número de ejes	2	Distancia entre ejes (mm)	4600
carga por eje (Kg)	6000/10000	Velocidad máxima (km / h)	90
especificaciones del chasis			
modelo de chasis	ZZ1167M4617C	Fabricar	Sinotruk grupo camión Jinan co., LTD
Nombre de la marca	COMO O	Dimensión total (mm)	7990 × 2496 × 2958
especificación de los neumáticos	11.00-20	Nº neumáticos	6
número de muelles de acero	10/9 + 6	Vía delantera (mm)	2022,2041
Tipo de combustible	Diesel	vía trasera (mm)	1830
norma de emisión	Euro III	Transmisión	6 marcha adelante, marcha atrás 1
Cabina	interior de lujo y barra de los instrumentos, con aire acondicionado y cama.		
Modelo de motor	la fabricación de motores	Desplazamiento (ml)	Potencia (kW)
WD615.92	China National trabajo pesado camión grupo CO., LTD	9726	196
Los parámetros de rendimiento de la máquina entera			
volumen del tanque (m³)	10	El volumen de asfalto de separación (L / m²)	0.2 ~ 3.5
Rociar anchura (mm)	6000mm	Velocidad de trabajo (km / h)	1.5-7
La pulverización de error	± 1,5%	El número de boquillas y de control	48 set (uno por uno)
método de calentamiento	Italia las importaciones de calefacción quemador de gasóleo (200.000 kcal / h)		
pulverizar medio	El calor del asfalto caliente, asfalto modificado, asfalto diluido, asfalto emulsionado		
El uso de equipos y la introducción sencilla			
ZZ1167M4617C distribuidor de tipo de asfalto es una especie de distribución de asfalto emulsionado profesional, asfalto diluido calor, asfalto, asfalto modificado de alta viscosidad, tales como productos de alta tecnología de automatización inteligente. Se utiliza en la construcción de alto grado pavimento asfalto de la carretera en la parte inferior de la capa transparente de tela derrame de petróleo, la capa impermeable, capa de unión. El asfalto hecho del chasis de automóvil, tanque de asfalto, la bomba de asfalto y sistema de aspersión, sistema de calefacción de aceite de conducción de calor, sistema hidráulico, sistema de combustión y el sistema de control, sistema neumático, plataforma operativa. Es fácil de operar, en la absorción de productos similares en el hogar y en el extranjero sobre la base de la tecnología, el aumento de garantizar la calidad de la construcción y el contenido técnico y poner de relieve la condición de la construcción, mejora de ambiente de construcción de diseño humanizado. Su diseño es razonable y fiable para garantizar el asfalto distribución de uniformidad, control por ordenador es estable y confiable, rendimiento técnico vehículo haya alcanzado el vehículo level.The avanzado del mundo puede mejorar a través de mi compañía de todos los aspectos del trabajo en peores condiciones			
El rendimiento del equipo y características			

- 1). Este camión se adoptó la luxury'chassis HOWO, maniobrabilidad flexible y ligero, aspecto hermoso ambiente, para la mayoría de los clientes de logística interurbanos con un servicio seguro, eficiente y confiable;
- 2). De acuerdo con el volumen de rocío y requería la anchura de trabajo, el ordenador puede ser cualquier forma de combinación de boquillas determinante;
- 3). Ambos de método de control manual y automático, que puede ser implementado de forma individual que cada boquilla se controla con el fin de ajustar para conseguir una anchura de pulverización.
- 4). El control de colocar asfalto no sólo pueden ser completadas en la cabina y también ser controlado en la plataforma trasera;
- 5). Se puede medir la velocidad de la cabina y el sistema de control automático del vehículo basado en la cantidad de entrada de tela derrame y la anchura de la pulverización y el tipo de asfalto cálculo automático de la revolución de la bomba de asfalto de este modo para ajustar la bomba de la bomba de asfalto automáticamente por el sistema.
- 6). Su sistema de calefacción adoptó el quemador importado el Ital 'con encendido automático y función de control de la temperatura;
- 7). Adoptar bomba de betún internacional avanzada importados de alta viscosidad, el asfalto puede ser bombeado al tanque externo, para lograr "auto-absorción" y también ser bombear el tanque de asfalto;
- 8). Una de las claves de las piezas de la máquina (por ejemplo, hidráulica CBQ550-L, motores hidráulicos 05-110-BD31, QGB950 bomba de asfalto, válvula proporcional EFBG-03-160-HF, sistema automático de control de CLW-48-01, sensores de velocidad, etc.) se adoptaron de los componentes reconocidos INTERNACIONAL, por lo que puede garantizar la fiabilidad de la máquina, mejorar la vida de servicio;
- 9). En virtud de la premisa de la garantía de que no interfiera con otras partes desmontaje de mantenimiento, decorado con todas las partes de una escalera y barandilla, operación conveniente
- 10). Todas las tuberías de calor externo todos tienen las capas de aislamiento térmico, al tiempo que reduce la cantidad de calor para evitar quemaduras al operador;
- 11). El sistema de calentamiento rápido Vehicular (10-15 °C / h), puede mejorar la eficiencia de calentamiento y reducir el tiempo auxiliar de la construcción, por lo que asegurar que la temperatura de distribución;
- 12). Asfalto polo pulverización adopta tres secciones de estructura plegable, se mueve arriba y abajo mediante la distribución de tallo puede darse cuenta de la doble o múltiple pulverización, moviendo alrededor de la distribución de la barra puede ampliar el alcance de tela, y puede efectivamente evitar obstáculos;
- 13). función de pulverización manual puede hacer que el asfalto por parte de la boquilla de pulverización, flexible, práctico y aplicable a pequeños y marginales condiciones.El as construcción aerosol gun.Open total de la válvula, la válvula de transferencia abierta, abra la válvula de retorno de aceite, el uso de la válvula de retorno de aceite ajustar la presión de la pistola de pulverización.
- 14). El tanque de Ssphalt con tanque de sedimentación de aguas residuales interna, y equipado con control de nivel y alarma, dispositivos de seguridad;
- 15). boquilla de flujo esta función puede ser agregan boquilla de asfalto residual por el diesel de aire de alta presión soplar, evitar que el asfalto se congele en la boquilla, puede mejorar en gran medida la vida útil de la nozzle.Shut la válvula principal, la válvula de retorno de aceite, abra la válvula neumática , abra la boquilla abierta la válvula de succión a su vez puede
- dieciséis). Buena capa de aislamiento térmico puede garantizar índice de rendimiento de la preservación del calor estático, 12 °C / 8 horas o menos, y la protección contra la corrosión y duradero;
- 17). El camión de embalaje externo es de chapa de acero inoxidable, anti-corrosión y duradero, hermoso y fácil

HOWO camión 12cbm Distribuidor de Asfalto

Imagen de la siguiente manera:





