

Spécifications principales			
Modèle de produit, nom	ZZ1167M4617C ASPHALT DISTRIBUTER TRUCK		
Poids brut (kg)	16000	Type de lecteur	4 x 2
Charge utile (kg)	4800	Dimension globale (mm)	8985 × 2500 × 3320
Poids de trottoir (kg)	11070	Sièges de taxi (homme)	3
Angle d'approche / de départ (°)	16/9	Hang avant / arrière (mm)	1500/2885
Nombre d'essieux	2	Empattement (mm)	4600
Charge d'essieu (kg)	6000/10000	Speed max (km / h)	90
Spécifications du châssis			
Modèle de châssis	ZZ1167M4617C	Fabrication	Sinotruk Group Jinan Truck Co., Ltd
Marque	Howo	Dimension globale (mm)	7990 × 2496 × 2958
Spécification des pneus	11h00-20	Pneus Non	6
Numéro de ressort en acier	10/9 + 6	Piste avant (mm)	2022 2041
Type de carburant	Diesel	Piste arrière (mm)	1830
Norme d'émission	Euro III	Transmission	6 engrenages avant, 1 réversion
Cabine	Intérieur de luxe et bar à instruments, avec climatisation et dormeur.		
Modèle de moteur	Fabrication de moteurs	Déplacement (ML)	Power (KW)
WD615.92	China National Heavy Duty Truck Group co., Ltd	9726	196
Les paramètres de performance de la machine entière			
Volume du réservoir $m^3$	dix	Le volume de l'épandeur d'asphalte (L / $M^2$ )	0,2 - 3,5
Papez la largeur (mm)	6000 mm	Vitesse de travail (km / h)	1.5-7
Erreur de pulvérisation	± 1,5%	Le nombre de buses et de contrôle	48 set [un pour un]
Méthode de chauffage	Italie Importations de chauffage du brûleur diesel (200 000 kcal / h)		
Milieu de pulvérisation	Asphalte chauffant chauffant, asphalte modifié, asphalte dilué, asphalte émulsifié		
L'utilisation de l'équipement et l'introduction simple			

Le distributeur d'asphalte de type ZZ1167M4617C est une sorte d'asphalte émulsifié de distribution professionnel, d'asphalte dilué par la chaleur, d'asphalte, d'asphalte modifié à haute viscosité tels que des produits intelligents de haute technologie. Utilisé dans la construction de la chaussée d'asphalte autoroute de haute qualité au bas de la couche transparente de tissu de déversement d'huile, de couche étanche, de couche de liaison. L'asphalte fait du châssis automobile, du réservoir d'asphalte, de la pompe à asphalte et du système de pulvérisation, du système de chauffage à l'huile de conduction thermique, du système hydraulique, du système de combustion et du système de contrôle, du système pneumatique, de la plate-forme de fonctionnement. Il est facile à utiliser, dans l'absorption de produits similaires au pays et à l'étranger sur la base de la technologie, a augmenté pour assurer la qualité de la construction et le contenu technique et mettre en évidence l'état de construction, l'amélioration de l'environnement de construction de la conception humanisée. Sa conception est raisonnable et fiable pour garantir que l'asphalte distribuant l'uniformité, le contrôle de l'ordinateur est stable et fiable, les performances techniques du véhicule ont atteint le niveau avancé mondial. Le véhicule peut s'améliorer à travers mon entreprise tous les aspects du travail dans des conditions pires

Les performances et les caractéristiques de l'équipement

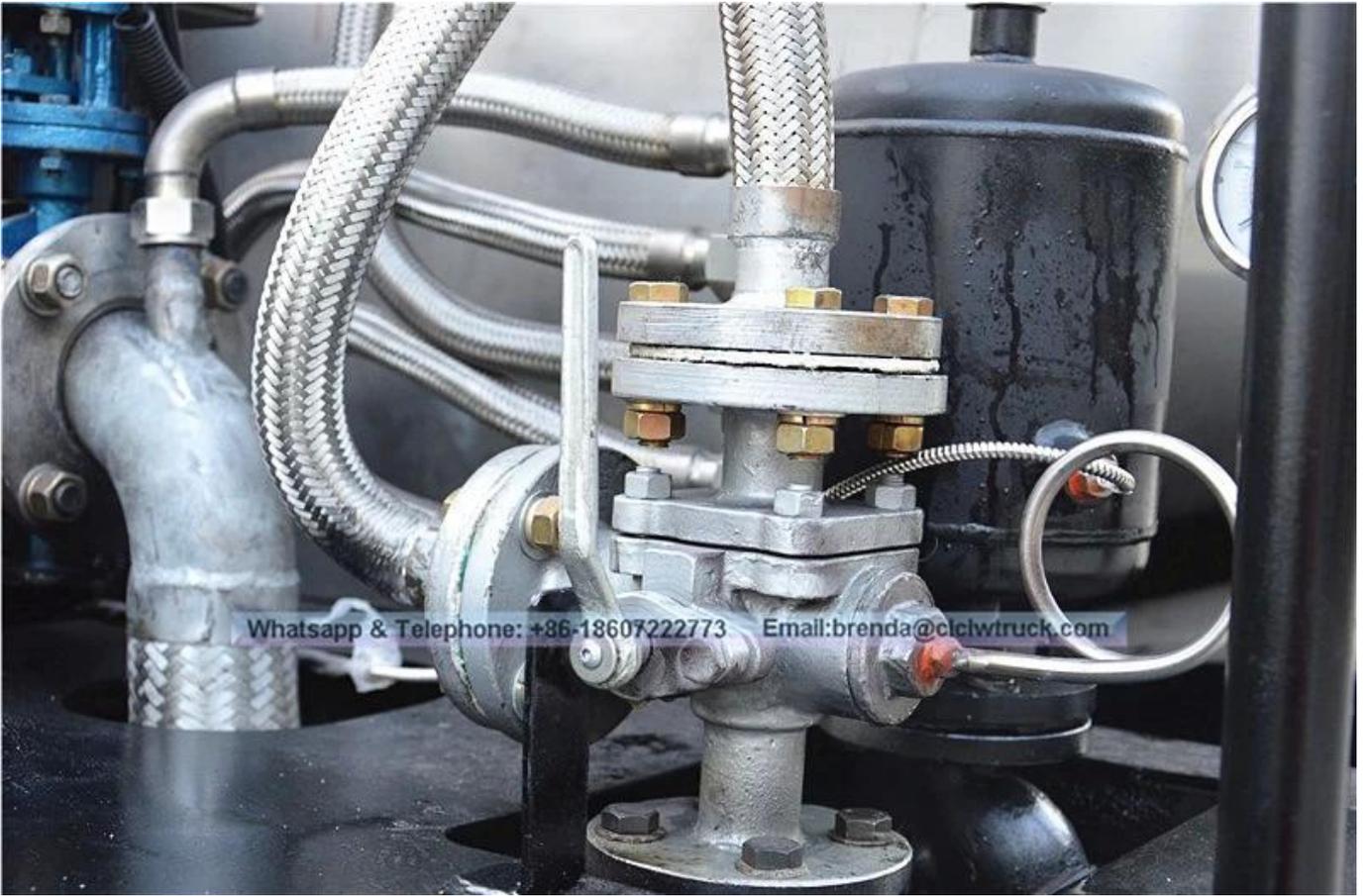
- 1).Ce camion a été adopté le Howo Luxury'Chassis, la maniabilité flexible et légère, une belle apparence atmosphère, pour la majorité des clients de logistique interurbains avec un service sûr, efficace et fiable;
- 2).Selon le volume de pulvérisation et la largeur de travail requise, l'ordinateur peut être n'importe quelle forme de combinaison de buse déterminante;
- 3).À la fois de la méthode de contrôle manuelle et automatique, qui peut être implémentée individuellement que chaque buse est contrôlée afin de s'adapter pour atteindre une largeur de pulvérisation.
- 4).Le contrôle des épandeurs d'asphalte peut non seulement être complété dans la cabine et également être contrôlé sur la plate-forme arrière;
- 5).Peut mesurer la vitesse de la voiture et le système de contrôle automatique de la voiture en fonction de la quantité d'entrée de tissu de déversement et de la largeur de la pulvérisation et du calcul automatique de type asphalte de la révolution de la pompe à asphalte afin de régler automatiquement la pompe de pompe d'asphalte automatiquement par le système.
- 6).Son système de chauffage a adopté le brûleur Ital importé avec une fonction automatique d'allumage et de contrôle de la température;
- 7).Adopter une pompe à bitume à viscosité élevée avancée internationale, l'asphalte peut être pompé dans le réservoir externe, pour atteindre "l'auto-absorption" et également être une pompe de réservoir d'asphalte;
- 8).Une clé des pièces de la machine (par exemple, CBQ550-L hydraulique, moteurs hydrauliques 05-110-BD31, pompe asphalte QGB950, valve proportionnelle EFBG-03-160-HF, système de commande automatique CLW-48-01, capteurs de vitesse, etc.)Tous ont adopté les composants renommés de l'Interne, donc peut assurer la fiabilité de la machine, améliorer la durée de vie des services;
- 9).Dans le cadre de la prémisses de la garantie, n'interfère pas avec le démontage de l'entretien des autres pièces, décoré de toutes les parties d'une échelle et d'une main courante, une opération pratique
- dix).Tous les carrefastes externes ont tous les couches d'isolation thermique, tout en réduisant la quantité de chaleur pour éviter l'échouement de l'opérateur;
- 11).Le système de chauffage rapide des véhicules (10-15 °C / h) peut améliorer l'efficacité du chauffage et réduire le temps de construction auxiliaire, alors assurez-vous la température de distribution;
- 12).Le poteau de pulvérisation d'asphalte adopte trois sections de structure de pliage, se déplacer de haut en bas en distribuant la tige peut réaliser une pulvérisation double ou multiple, en se déplaçant dans la barre de distribution peut étendre la portée du tissu et peut éviter efficacement les obstacles;
- 13).La fonction de pulvérisation manuelle peut rendre l'asphalte à la main de pulvérisation de la main, flexible, pratique et applicable à la petite et marginale de construction.Ajustez la pression du pistolet à pulvérisation.
- 14).Le réservoir SSphalt avec réservoir de sédimentation des eaux usées interne et équipé d'un moniteur et d'une alarme de niveau, des dispositifs de sécurité;
- 15).Buse de rinçage Cette fonction peut être ajouter l'asphalte résiduel de la buse par le diesel à haute pression à haute pression, empêcher l'asphalte pour se congeler dans la buse, peut considérablement améliorer la durée de vie de la buse.s sur la soupape principale, soupape de retour d'huile, ouvrir la valve pneumatique, ouvrir la buse ouverte de la soupape d'aspiration peut à son tour
- 16).Une bonne couche d'isolation thermique peut assurer un indice de performance de préservation de la chaleur statique, 12 °C / 8 heures ou moins, et l'anticorrosion et durable;
- 17).Le camion d'emballage extérieur est en plaque en acier inoxydable, anti-corrosion et durable, beau et facile

## Camion de distributeur d'asphalte Howo 12cbm

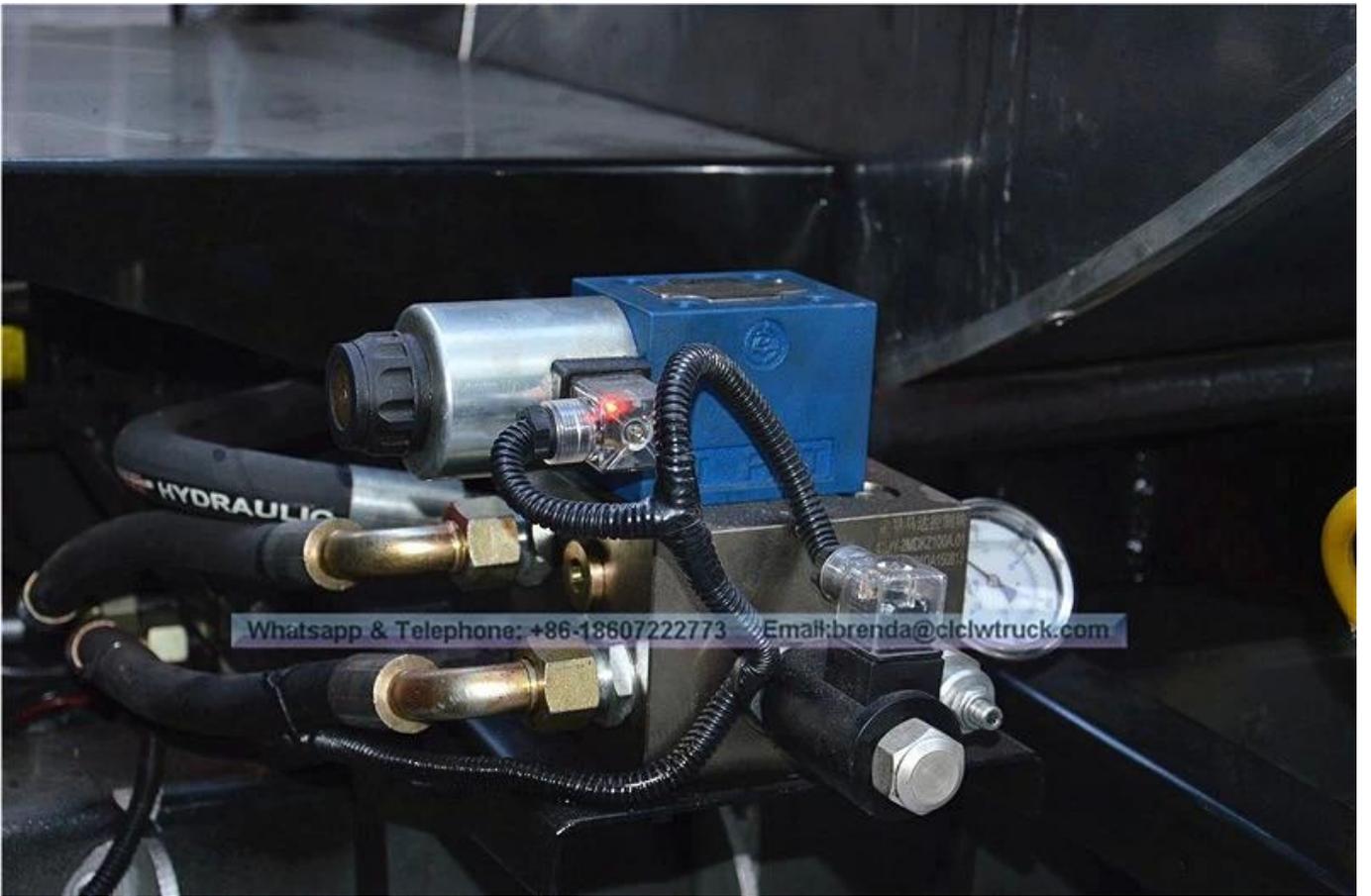
Image comme ci-dessous:







Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: [brenda@clclwtruck.com](mailto:brenda@clclwtruck.com)



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: [brenda@clclwtruck.com](mailto:brenda@clclwtruck.com)

