

caractéristiques principales			
Modèle de produit, nom	Distributeur ZZ1167M4617C asphalte camion		
Poids brut (kg)	16000	Type d'entraînement	4 X 2
Payload (Kg)	4800	dimension totale (mm)	8985 × 2500 × 3320
Poids à vide (Kg)	11070	sièges de cabine (homme)	3
Approche / angle de départ (°)	16/9	Avant / arrière hang (mm)	1500/2885
Nombre d'essieux	2	Empattement (mm)	4600
Charge par essieu (Kg)	6000/10000	Vitesse maxi (Km / h)	90
spécifications de châssis			
modèle de châssis	ZZ1167M4617C	Fabrication	groupe Sinotruk camion jinan co., LTD
Nom de marque	HOWO	dimension totale (mm)	7990 × 2496 × 2958
spécification de pneu	11.00-20	Pneus No.	6
Steel numéro de printemps	09.10 + 6	Voie avant (mm)	2022,2041
Type de carburant	Diesel	Voie arrière (mm)	1830
norme d'émission	Euro III	Transmission	6 marche avant, la marche arrière 1
Cabine	intérieur de luxe et un bar Instrument, avec air conditionné et dormeur.		
Modèle de moteur	fabrication du moteur	Cylindrée (ml)	Puissance (kw)
WD615.92	Chine groupe national de camions lourds co., LTD	9726	196
Les paramètres de performance de la machine entière			
Le volume du réservoir (m ³)	dix	Le volume d'asphalte écarteur (L / m ²)	0,2 ~ 3,5
Pulvérisation largeur (mm)	6000mm	Vitesse de travail (Km / h)	1,5-7
erreur de pulvérisation	± 1,5%	Le nombre de buses et de contrôle	48 set (un pour un)
Méthode de chauffage	Italie importations de chauffage du brûleur diesel (200 000 kcal / h)		
Vaporiser moyen	Chauffer l'asphalte chaud, asphalte modifié, asphalte dilué, asphalte émulsionné		
L'utilisation de l'équipement et introduction simple			
ZZ1167M4617C distributeur de type d'asphalte est une sorte de distribution émulsionnée asphalte professionnel, la chaleur diluée asphalte, asphalte, haute viscosité d'asphalte modifié tels que l'automatisation intelligente des produits de haute technologie. Utilisé dans la construction de haute qualité route asphalte au fond de la couche transparente de déversement de pétrole tissu, couche imperméable à l'eau, la couche de liaison. L'asphalte fait du châssis d'automobile, le réservoir d'asphalte, d'une pompe d'asphalte et d'un système de pulvérisation, le système de chauffage de l'huile de conduction de la chaleur, le système hydraulique, le système de combustion et un système de commande, système pneumatique, la plate-forme d'exploitation. Il est facile à utiliser, dans l'absorption des produits similaires à la maison et à l'étranger sur la base de la technologie, a augmenté pour assurer la qualité de la construction et le contenu technique et mettre en évidence l'état de la construction, l'amélioration de la conception humanisée de l'environnement de la construction. Sa conception est raisonnable et fiable pour assurer l'asphalte distribution uniforme, le contrôle de l'ordinateur est stable et fiable, la performance technique du véhicule a atteint le monde véhicule level.The avancé peut améliorer grâce à mon entreprise tous les aspects du travail dans des conditions pires			
La performance de l'équipement et les caractéristiques			

- 1). Ce camion a été adopté le luxury'chassis HOWO, maniabilité souple et léger, belle apparence de l'atmosphère, pour la majorité des logistiques interurbains clients avec un service sûr, efficace et fiable;
- 2). Selon le volume de pulvérisation et la largeur de travail requis, l'ordinateur peut être toute forme de combinaison de buse déterminant;
- 3). Deux de commande manuelle et automatique, qui peut être mis en oeuvre individuellement que chaque buse est commandé afin d'ajuster pour obtenir une largeur de pulvérisation.
- 4). Contrôler les épandeurs d'asphalte ne peuvent pas seulement être complétés dans la cabine et également être commandé sur la plate-forme arrière;
- 5). Peut mesurer la vitesse de la voiture et le système de contrôle automatique de la voiture en fonction de la quantité d'entrée du tissu de déversement et la largeur de la pulvérisation et du type d'asphalte calcul automatique de rotation de la pompe d'asphalte ainsi d'ajuster automatiquement la pompe de la pompe d'asphalte par le système.
- 6). Son système de chauffage a adopté le brûleur importé l'Ital »avec allumage automatique et la fonction de contrôle de la température;
- 7). Adopter avancée pompe de bitume à haute viscosité importée internationale, l'asphalte peut être pompé dans le réservoir externe, pour atteindre "l'auto-absorption» et être aussi réservoir d'asphalte pomper;
- 8). Une clé des pièces de la machine (par exemple hydraulique CBQ550-L, moteurs hydrauliques 05-110-BD31, pompe d'asphalte QGB950, vanne proportionnelle EFBG-03-160-HF, système de contrôle automatique de CLW-48-01, capteurs de vitesse, etc.) tous ont adopté les composants de renommée internat, donc peut assurer la fiabilité de la machine, d'améliorer la durée de vie;
- 9). En vertu du principe de garantie ne pas interférer avec les autres démontage des pièces d'entretien, décoré avec toutes les parties d'une échelle et main courante, opération commode
- dix). Tous les tuyaux de chaleur externe ont toutes les couches d'isolation thermique, tout en réduisant la quantité de chaleur pour éviter les brûlures de l'opérateur;
- 11). Le système de chauffage rapide Vehicular (10-15 °C / h), peut améliorer l'efficacité du chauffage et de réduire le temps auxiliaire de construction, afin d'assurer la température de distribution;
- 12). Asphalte pôle de pulvérisation adopte trois sections de pliage structure monter et descendre en distribuant la tige peut réaliser la pulvérisation double ou multiple, en se déplaçant dans la distribution de la barre peut élargir la portée de tissu, et peut effectivement éviter les obstacles;
- 13). fonction de pulvérisation manuelle peut faire l'asphalte par buse de pulvérisation à main, flexible, pratique et applicable aux petites et marginales construction condition.The as vaporisez gun.Open la vanne totale, la vanne de transfert ouvert, ouvrir la vanne de retour d'huile, l'utilisation de la vanne de retour d'huile ajuster la pression du pistolet de pulvérisation.
- 14). Le réservoir Ssphalt avec les eaux usées interne réservoir de sédimentation, et équipé avec contrôle de niveau et d'alarme, les dispositifs de sécurité;
- 15). buse Flush cette fonction peut être ajouter buse asphalte résiduel en diesel air à haute pression souffler, empêcher l'asphalte de geler dans la buse, peut grandement améliorer la durée de vie de l'nozzle.Shut la vanne principale, la vanne de retour d'huile, ouvrir la vanne pneumatique , ouvrir la soupape d'aspiration buse ouverte peut à son tour
- 16). Bonne couche d'isolation thermique peut assurer statique indice de performance de conservation de la chaleur, 12 °C / 8 heures ou moins, et la corrosion et durable;
- 17). Le camion de l'emballage extérieur est en tôle d'acier inoxydable, anti-corrosion et durable, beau et facile

Asphalte Distributeur camion de HOWO

L'image comme ci-dessous:





