

□□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□, 4x2 □□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□, 8-10 □□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□

□□□□□□ □□□□□□□□□□

| □□□□□□ | □□ | □□□□ | □□□□□□□□□□ |
|--------|--------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | □□□□ □□ □□□□ | | □□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□ |
| 2 | □□□□□□□□□□ □□□□□□□□ | | 4x2 |
| 3 | □□□□ □□□□□□□□ | M ³ (□□) | 8-10 |
| 4 | □□□□□□ □□□□□ | □□□□□ | 8950 x 2500 x 3250 |
| 5 | □□□ □□□□ | □□□□□□□□□□ | 19500 |
| 6 | □□□□□□ | □□□□□□□□□□ | 6005 |
| 7 | □□□ □□□□□□□□□□ | □□□□□□□□□□ | 9700 |
| 8 | □□□□ □□□□□□ | | 2 |
| 9 | wheelbase | □□□□□ | 3950 |
| 10 | □□□□□□□ □□□ | □□□□□ / □□□□□ | 90 |
| 1 1 | □□□□ □□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□□ | | EQ1168VFJ1 |
| 12 | □□□□ □□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□□□□□ | | □□□□□□□□□□ |
| 13 | □□□□□□ □□□□□□□□□□ | | □□□□□□□□□□ □□□□□ □□□□□□ |
| 14 | □□□□ □□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□□□□□ | | □□□□ □□□□□ □□□□□□ |
| 15 | □□□□ □□□□□ | | ISB170 40 |
| 16 | □□□□ □□□□□□□□□□ | | Dongfeng Cummins □□□□□ □□□, □□□□□□□□□□ |
| 17 | □□□□□□□□□□ / □□□□□□□ | □□□□□□□□□□□□ / □□□□□□□□□□ | 5900/125 |
| 18 | □□□□□□□□□□ □□□□□ | | □□□□□ IV |
| 19 | □□□□□ □□□□□□□ | | □□□□□□□ |
| 20 | □□□□ □□□□□□□□□□□□ / □□□□□□□□ | | 9.00-20 / 6 + 1 |
| 21 | □□□□□□□□□□□□ | | 6 □□□□ □□□□□, 1 □□□□□□□□ □□□□□ |
| 22 | □□□□□□□ □□□□□□ | □□□□□ | 3 |
| 23 | □□□□□□□ □□□□□□□ | □□□□□ | 6000 |
| 24 | □□□□ □□□□□□□ | □□□□□ | 48 |

□□□□□□□ □□ □□□□







