FAW 8x4 16000-25000L □□□□ □□□□

□□□ □□□□□□□□□□			
□□□□ □□□□□□□□□	CSC5253GYYC4A FAW □□□□ □□□□		
□ □□□ (□□. □□□□)	24520	□□□□□□□□□□ □□□□□□□	8x4
□□□ (kg)	13835	□□□□□ □□□□ (□□□□)	10400 × 2480 × 3080
□ □□ □□□□□ (□□□□□□)	10490	□□□ □□□□□ (□□□□)	3
□□□□□□□/□□□□□□□□ □□□ (°)	17/12	□□□□□/□□□□ □□□□ (□□□□)	1400/2400
□□□ □□□	3	□□□□□□□□ (□□□□)	1900+4700
□□□ □□□ (□□□□□□)	6510/6510/11500	□□□□□□ □□□ (□□□□/□□□□)	80
□□□□ □□□□□□□□□			
□□□ □□□□	CA5250GYYP62K1L6T3E4	□□□□□□□	□□□ □□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□ □□□□
□□□ □□ □□□	□□□	□□□□ □□□□□□	□□□□□
□□ □□□□□□□□□	10.00R20	□□□□ □□□	8+1
□□□ □□□□□ (□□□□)	1890/1890	□□□□ □□□□□ (□□□□)	1847
□□□□□□ □□□□	□□□□ IV	□□□□ □□□□□	6 □□□□□□□□ □□□□, 1 □□□□□□ □□□□
□	J6l □□□ □□□□□ □□□□□ □□□□□ □□□ □□□ , □□□□□ □□□□□ □□□□□□□, □□□□□□ □□□□□□□□ □□□□, □□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□ □□ □□□		
□□ □□ □□□□	□□□□ □□□□□□□	□□□□□□□□ (□□□□)	□□□□□ (kW)
6M2012-22E4	□□□ □□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□	6060	165
□□□□□			
□□ □□□□□□□L/m the□	16000-25000L (16-25 (16-25/m the)		
□□ □□□□□□□	Q235 □□□□□□ □□□□□□		
□□□□ □□□□□□	□□□□□□□ □□ □□□□□		
□□□ □□□□□□□			
□□□□ □□□ □□ □□□□□ □□□□□□□ □□ □□□, □□□□ □□□ □□□□ □□□□□□□, □□□□□□□, □□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□ □□□□□ □□□□ , □□□ □□□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□ □□□ □□ □□□ □□□ □□□□□ □□ □□□□□□□□□ □□□□ □□ □□□ □□□□□□□ □□□□ □□□□ □□□ , □□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□ □□ □□□□□□□, □□□□ □□ □□ □□ □□□□□□□ □□ □□ □□□□□□□ □□ □□□ □□□ □□□□□□□ □□□□ □□ □□, □□□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□□ □□□□□ □ , □□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□ □□ □□□□□□□, □□□□ □□ □□□□□□□ □□ □□□□ 1 □□ 3 □□□□-□□□□□□□ □□□□ □□□□□ □□□□□□□ □ □□ □□□□ □□□□			

□□□□ □□□□ □□ □□ □□□ □□□:

CLW 程力
现车
解放
FAW
CLW 程力集团

解放
CLW 程力集团

程力集团
CLW
程力集团

CLW
程力集团

CLW
程力汽车
FAW
CLW 程力集团

CLW
程力汽车
危险品
CLW 程力集团

危险品
CLW
程力集团

危险品
CLW
程力汽车
CLW
程力集团