

9.6 meter FAW Jiefang J7 Transmisi Automatik Trak Dingin

Model Kendaraan: CA5310XLCP77K24T4E6

Saiz kendaraan: 12000 × 2600 × 4000 (mm)

Saiz dalaman: 9250 × 2420 × 2550 (mm)

Model enjin: enjin xichai 460 hp

Model Transmisi: Penghantaran automatik FAW 12-kelajuan

Model Tayar: 12R22.5 Tayar Vakum

Suhu di dalam kotak: tolak 18 darjah

Konfigurasi casis:

J7 J7 baru J7 baru bumbung dan semi-baris semi-cab, instrumentasi warna, lif kaca elektrik, cermin pandangan belakang elektrik, imej terbalik bersepadu skrin besar 10 inci, stereng pelbagai fungsi, kerusi pemandu adalah pengudaraan kulit dan dipanaskan tempat duduk (sokongan lumbar, tempat letak tangan), bekalan kuasa kendaraan 1kw220v, Xichai CA6DM2-46E6 (EGR+DOC+DPF+SCR GAS Drive), FAW Auto 12 - Speed AMT Transmisi Automatik Semua Penghantaran Aluminum, Gandar ϕ 435 Punching dan Welding Bridge (Domestik Abs, penghawa dingin automatik, tangki bahan api 600L+400L, bumper logam, peranti perlindungan depan dan bawah, penapis udara tunggal kecekapan tinggi, penggantungan udara empat titik teksi, peranti angkat elektro-hidraulik, brek baji depan dan belakang, jambatan casis mencerminkan 100,000selang perubahan minyak km panjang, t-box1.5, penggantungan/3/-(8 beg udara, ECA yang dikawal secara elektronik), bateri 180Ah, penjana 120A, cahaya pengenalan depan, prefilter berkualiti tinggi.

Konfigurasi Bodywork

1. Badan kotak trak yang disejukkan mengamalkan teknologi canggih umum antarabangsa Broken Bridge Insulation + Teknologi Kayu yang Dipatenkan (sambungan keel tertanam dengan kayu kalis air yang mesra alam untuk pemeliharaan haba dan rintangan kakisan), dan teknologi penebat haba jambatan yang pecah. Kesan penebat haba mencapai standard A-level.
2. Papan kotak dibentuk oleh rangka ditambah dengan papan kayu kalis air perlindungan alam sekitar pada satu masa, papan penebat 8cm tengah dipenuhi, ketebalannya adalah 3.0 gentian kaca bertetulang plastik, pelekat kekuatan tinggi, pencetakan menekan panas, Aksesori, badan kotak disambungkan tanpa gam dan tidak ada jurang, dan kelajuan penyejukan cepat, pelepasan haba perlahan, kesan penebat haba yang baik, pintu dengan kelebihan beveled, sub-balok adalah 910 girder steel satu langkah pembentukan teknologi, menjamin sepenuhnya beban seragam kotak dan kapasiti galas
3. Barisan pengeluaran kilang kereta yang disejukkan adalah sistem vakum automatik sebelum pengeluaran jadual platen. Seluruh prosesnya bebas habuk, yang memastikan pembentukan platen satu kali akhbar, dan tiga lapisan dalaman gam kekuatan tinggi terikat tanpa hujung mati, yang tidak dapat dibungkus dan tidak embun, 18 meter. Barisan pengeluaran papan komposit berskala besar, kotak itu cantik dalam penampilan, ringan dalam berat keseluruhan, kekuatan tinggi, tiada kebocoran, kuat dan tahan lama, dan baik dalam penebat haba.

Gambar rujukan:



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com