

Spesifikasi utama				
Model dan nama produk	EQ1070TJ9AD3 Trak Barat Kebakaran dengan Tangki Air			
Berat kasar (kg)	7450	Jenis pemacu	4x2	
Muatan (kg)	2000	Dimensi Keseluruhan (mm)	6850x2285x2930	
Berat Curb (kg)	5000	Kerusi teksi	6	
Pendekatan/Sudut Berlepas (°)	20/13	Hang depan/belakang (mm)	1180/1815	
Gandar No.	2	Jarak roda (mm)	3800	
Beban gandar (kg)	3050/4400	Kelajuan maksimum (km/j)	95	
Spesifikasi casis				
Model casis	EQ1070TJ9AD3	Pengilang	Dongfeng Motor Co., Ltd	
Jenama	Dongfeng	Dimensi (mm)	6695 x 2285, 2180 x 2350, 2475	
Tayar spesifikasi	8.25-16	Tayar Tidak	6+1 (tayar ganti)	
Penggantungan (depan)	Spring daun (9)	Pangkalan Trek Depan (mm)	1835, 1750	
Penggantungan (belakang)	Spring daun (20)	Pangkalan Trek Belakang (mm)	1640, 1586	
Jenis Bahan Api	Diesel	Penularan	5 gear ke hadapan, 1 gear terbalik	
Standard pelepasan	Euro 3	Jenis enjin	4 strok air penyejukan	
Teksi	Kabin berganda. Pintu pembukaan Four dan teksi rata dengan baris berganda, bingkai keluli dan struktur kimpalan keseluruhan dengan keadaan udara pilihan.			
Model enjin	Pengilang enjin	Anjakan (ml)	Kuasa (kw)	Kuasa kuda (HP)
CY4102-E3C	Dongfeng Chaoyang Chaochai Power Co., Ltd	3856	91	120
Lori Pertempuran Kebakaran Tangki Air prestasi				
Jumlah tangki air (l)	4000			
Monitor kebakaran	Model Pemantauan Kebakaran PS30, putaran tahap sebanyak 360°, Ketinggian maksimum +45°, sudut maksimum dari kemurungan -15°, Julat \geq 55m/1.0mpa			
Jenis pam api	Pam Centrifugal			

Kapasiti pam kebakaran	30L/S
Kedalaman Pam Pam Kebakaran Kedalaman	> 7 m
Masa Suction Pam Pam Kebakaran	< 35 s
Range Nozzle Barat Kebakaran	> 55m
Pam api	Model: CB10/30 Tekanan: 1.0mpa
Talian Pipa (Inlet)	4 " Ø satu di kedua -dua belah pihak
Talian paip (outlet)	2 ½ Ø Dua di kedua -dua belah pihak
Ciri Lori Kebakaran Tangki Air	
<p>A. Tangki air menembak api Trak kebanyakannya terdiri daripada teksi, tangki air, rumah pam air, Kotak Peralatan, Air pam, dan sistem air salur masuk dan keluar, monitor kebakaran, penggera elektronik, lampu penggera dan lain -lain.</p> <p>B. Keseluruhan pengedaran trak dibahagikan kepada tiga bahagian. Bahagian depan adalah bilik penumpang. Bahagian pertengahan adalah rumah pam. Bahagian belakang adalah badan trak. Bahagian depan badan kereta adalah air Tank, bahagian belakang adalah kotak peralatan.</p> <p>C. It mempunyai ciri tinggi kuasa, kelajuan tinggi dan kapasiti cecair yang besar dan lain -lain. Cabi dilanjutkan dengan tempat duduk yang selesa dan berpusat, penyelenggaraan mudah,</p> <p>D. it digunakan secara meluas di khalayak ramai Brigid Bomba Keselamatan, industri kimia petroleum, kilang dan lombong perusahaan dan pelabuhan, terminal dan tempat lain untuk menyelamatkan besar minyak Kebakaran dan bahan api umum di bandar-bandar besar dan sederhana. Ia adalah Peralatan api api yang sesuai.</p>	

Gambar rujukan:



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email:brenda@clcwtruck.com



WhatsApp & Telephone: +86-18607222773 Email:brenda@clwltruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email:brenda@clclwtruck.com

