

Spesifikasi utama				
Model Produk dan Nama	Trak Barat Kebakaran dengan Tangki Air			
Berat kasar (kg)	7450	Jenis pemacu	4x2	
Muatan (kg)	2000	Dimensi Keseluruhan (mm)	6850x2285x2930	
Berat Curb (kg)	5000	Kerusi teksi	6	
Sudut Pendekatan/Berlepas (°)	20/13	Hang depan/belakang (mm)	1180/1815	
Gandar No.	2	Jarak roda (mm)	3360	
Beban gandar (kg)	3050/4400	Kelajuan maksimum (km/j)	95	
Spesifikasi casis				
Model casis	QL1040A6HWY	Pengilang	Qingling Auto Motor Co., Ltd	
Jenama	Isuzu	Dimensi (mm)	6695 × 2285,2180 × 2350,2475	
Tayar spesifikasi	7.00R16	Tayar Tidak	6+1 (tayar ganti)	
Penggantungan (depan)	Spring Leaf (9)	Pangkalan Trek Depan (mm)	1835,1750	
Penggantungan (belakang)	Spring Leaf (20)	Pangkalan Trek Belakang (mm)	1640,1586	
Jenis Bahan Api	Diesel	Penularan	5 gear ke hadapan, 1 gear terbalik	
Standard pelepasan	Euro 5	Jenis enjin	4 strok air penyejukan	
Teksi	Kabin berganda. Pintu pembukaan Four dan teksi rata dengan baris berganda, bingkai keluli dan struktur kimpalan keseluruhan dengan keadaan udara pilihan.			
Model enjin	Pengilang enjin	Pemindahan (ml)	Kuasa (kw)	Kuasa kuda (HP)
4kh1cm5ls	Qingling Isuzu (Chongqing) Engine Co., Ltd	2999	72	98
Lori Pertempuran Kebakaran Tangki Air prestasi				
Jumlah tangki air (l)	4000			
Monitor kebakaran	Model Monitor Kebakaran PS30, putaran tahap sebanyak 360°, Ketinggian maksimum +45°, sudut maksimum kemurungan -15°, Julat≥55m/1.0mpa			
Jenis pam api	Pam Centrifugal			
Kapasiti pam kebakaran	30L/S			
Kedalaman Pam Pam Kebakaran Kedalaman	> 7 m			
Masa Suction Pam Pam Kebakaran	< 35 s			
Range Nozzle Barat Kebakaran	> 55m			
Pam api	Model: CB10/30 Tekanan: 1.0mpa			
Talian paip (masuk)	4 "" Ø satu di kedua -dua belah pihak			
Talian paip (outlet)	2 ½ Ø Dua di kedua -dua belah pihak			
Ciri Lori Kebakaran Tangki Air				

- A.** Tangki air menembak api Lori terutamanya terdiri daripada teksis, tangki air, rumah pam air, kotak peralatan, air pam, dan sistem air masuk dan salur keluar, monitor kebakaran, penggera elektronik, lampu penggera dan lain -lain.
- B.** Keseluruhan pengedaran trak dibahagikan kepada tiga bahagian. Bahagian depan adalah bilik penumpang. Bahagian pertengahan adalah rumah pam. Bahagian belakang adalah badan trak. Bahagian depan badan kereta adalah air Tank, bahagian belakang adalah kotak peralatan.
- C.**It mempunyai ciri tinggi kuasa, kelajuan tinggi dan kapasiti cecair yang besar dan lain -lain. Cabi dilanjutkan dengan tempat duduk yang selesa dan berpusat, penyelenggaraan mudah,
- D.**it digunakan secara meluas di khalayak ramai Briged Bomba Keselamatan, industri kimia petroleum, kilang dan lombong perusahaan dan pelabuhan, terminal dan tempat lain untuk menyelamatkan besar minyak Kebakaran dan bahan api umum di bandar-bandar besar dan sederhana. Ia adalah Peralatan api api yang sesuai.





Acessories seperti berikut

Tidak	Item	Kuantiti	Catatan
1	Elektrik Siren	1	
2	Kecemasan lampu putaran	1	
3	Api kapak	1	
4	Api cangkuk	1	
5	Fireman tangga	1	
6	Medium Pistol air tekanan	1	
7	Api Hos (sistem b/s)	4	65 mm 20 m
8	Sedutan Paip	4	Ø 100 mm - 2m
9	Air Tali dan Panduan Tali	2	Ø 100 mm - 2m