

9.6 METERS FAW JIEFANG J7 Awtomatikong Transmission Refrigerated Truck

Modelong sasakyan: CA5310XLCP77K24T4E6

Laki ng sasakyan: 12000 × 2600 × 4000 (mm)

Laki ng Panloob: 9250 × 2420 × 2550 (mm)

Modelong Engine: Xichai 460 HP Engine

Modelong Paghahatid: FAW 12-Speed Awtomatikong Paghahatid

Tyre Model: 12R22.5 Vacuum Tyre

Temperatura sa loob ng kahon: minus 18 degree

Pag -configure ng Chassis:

Ang bagong J7 na may bubong at malalaking bubong ng Faw Jiefang, instrumento ng kulay, pag-angat ng electric glass, salamin sa likuran ng view, 10-pulgada na malaking screen na isinama ang pagbabalik-tanaw na imahe, multi-function na manibela, ang upuan ng driver ay katad na maaliwalas at pinainitMga upuan (Lumbar Support, Armrest), 1KW220V na supply ng kuryente ng sasakyan, xichai ca6dm2-46e6 (EGR+doc+dpf+scr gas drive), faw auto 12 - bilis ng awtomatikong paghahatid ng lahat ng paghahatid ng aluminyo, axle $\phi 435$ pagsuntok at tulay ng welding (domestic abs.KM Long Oil Change Interval, T -box1.5, suspensyon/3/-(8 airbags, elektronikong kinokontrol na ECA), 180Ah baterya, 120A generator, ilaw ng pagkakakilanlan sa harap, de-kalidad na prefilter.

Pagsasaayos ng bodywork

1. Ang kahon ng katawan ng palamig na trak ay nagpatibay sa internasyonal na pangkalahatang advanced na teknolohiya ng Broken Bridge Insulation + patentadong kahoy na teknolohiya (ang koneksyon ng keel ay naka -embed na may kapaligiran na hindi tinatagusan ng tubig na hindi tinatagusan ng tubig para sa pagpapanatili ng init at paglaban sa kaagnasan), at ang nasirang teknolohiya ng pagkakabukod ng init ng tulay.Ang epekto ng thermal pagkakabukod ay umabot sa pamantayan ng A-level.
2. Ang board board ay nabuo ng Skeleton Plus ang Environmental Protection Waterproof Wood Board sa isang pagkakataon, napuno ang gitnang 8cm na pagkakabukodMga accessory, ang kahon ng katawan ay pinarangal nang walang pandikit at walang puwang, at ang bilis ng paglamig ay mabilis, mabagal na pagwawaldas ng init, mahusay na epekto ng pagkakabukod ng thermal, pintuan na may beveled edge, sub-beam ay 910 girder steel one-step na bumubuo ng teknolohiya, ganap na ginagarantiyahanang unipormeng pag -load ng kahon at kapasidad ng tindig
3. Ang linya ng produksiyon ng nagpapalamig na pabrika ng kotse ay isang awtomatikong sistema ng vacuuming bago ang paggawa ng talahanayan ng platen.Ang buong proseso ay walang alikabok, na nagsisiguro sa isang beses na platen na bumubuo ng pindutin, at ang panloob at panlabas na tatlong mga layer ng high-lakas na pandikit ay nakagapos nang walang mga patay na dulo, na hindi maaaring mai-pack at hindi dew, 18 metro.Malaking sukat na composite board production line, ang kahon ay maganda sa hitsura, ilaw sa pangkalahatang timbang, mataas sa lakas, walang pagtagas, malakas at matibay, at mabuti sa thermal pagkakabukod.

Mga larawan ng sanggunian



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com