

Xe tải rác được sử dụng rộng rãi trong vệ sinh, các doanh nghiệp thành phố, nhà máy và khai thác, và các khu dân cư có rất nhiều rác. Xe tải rác được phân loại thành xe rác nén, loại cánh tay, loại rác, loại kín, loại lắp ghép, loại cánh tay móc và xe tải loại rác loại tay. Xe tải rác có thể mang nhiều khoang trong một chiếc xe, điều này có thể ngăn ngừa ô nhiễm thứ cấp một cách hiệu quả trong quá trình tải và dỡ hàng. Phần được sửa đổi có thể tách rời khỏi khung xe gốc, dễ bảo trì và duy trì hiệu suất di động và lái xe của chiếc xe gốc. Khách hàng có yêu cầu đặc biệt đối với xe tải rác, vui lòng liên hệ với chúng tôi bất cứ lúc nào. Chúng tôi có thể sản xuất các xe tải theo yêu cầu của bạn.

Thông số kỹ thuật:

Thông số kỹ thuật chính

Dòng sản phẩm □ tên

Xe rác nén CSC5090ZYS3

Tổng trọng lượng (kg)

9400

Loại lái xe

4*2

Tải trọng (kg)

2500

Kích thước tổng thể (mm)

7150*2285*2950

Curb Trọng lượng (kg)

6705

Ghế taxi (người đàn ông)

3

Cách tiếp cận/góc khởi hành (°)

20/10

Hang trước/sau (mm)

1180/2170

Số trục

2

Cơ sở chiều dài (mm)

3800

Tải trục (kg)

3290/6110

Tốc độ tối đa (km/h)

95

Thông số kỹ thuật khung gầm

Mô hình khung gầm

EQ1090T9Adj3ac

Sản xuất

Công ty ô tô Dongfeng

Tên thương hiệu

Dongfeng

Kích thước tổng thể (mm)

6695*2285*2350

Đặc điểm kỹ thuật lốp xe

7.50R16

Lốp xe số

6+1

Số lò xo thép

11/9+7

Track Front (MM)

1831

Loại nhiên liệu

Dầu diesel

Đường đua phía sau (MM)

1640

Tiêu chuẩn phát thải

Euro iii

Hộp bánh răng

5 về phía trước

Taxi

Cab đơn phẳng, sang trọng Nội thất và chỗ ngồi, điều hòa không khí là tùy chọn

Mô hình động cơ

Sản xuất động cơ

Sự dịch chuyển (ML)

Sức mạnh (kW)

CY4102-E3C

Dongfeng Chaoyang Chaochai Power Co., Ltd

3856

91

Hiệu suất

Khả năng cơ thể m³

số 8

Công suất xả m³

1

Thời gian chu kỳ nén S

30

Dỡ thời gian rác S

40

Hệ thống điều khiển

Hướng dẫn sử dụng + Tự động

Đặc điểm chính

1 Có thể chọn 240L đơn thùng rác BINU SÁCH hoặc 360L 660L 1100L Cơ chế nâng và doanh thu thùng tiêu chuẩn Có thể Cũng chọn phễu mặt đất và các loại cơ chế tải khác.

2 Với hai bộ điều khiển thủ công và tự động phương pháp, người vận hành có thể kiểm soát trong cabin, ở giữa hoặc mặt sau của xe tải, rất thuận tiện và hiệu quả.

3 Với thiết bị làm việc của dừng phanh khẩn cấp cái nút

4, Thiết kế khung sử dụng cơ thể, thanh lịch, cấu trúc mạnh mẽ, năng lực hiệu quả lớn.

5 Được trang bị hộp bộ sưu tập đặc biệt, nước thải trực tiếp vào bể nước thải trong quá trình nén, nghĩa là

Ngăn chặn ô nhiễm thứ hai một cách hiệu quả gây ra bởi rò rỉ nước thải.

- 6 □ Thông qua thiết kế hệ thống thủy lực, chiếc xe tải đạt được Chức năng của nén rác hai chiều, được cải thiện khả năng nén , làm cho tỷ lệ nén lên tới 1: 2.5, rác có thể đạt nhiều hơn 600□800kg □M3 sau khi nén.

Xe tải rác nén DFAC 4x2 8cbm

Hình ảnh sản phẩm:





Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@cclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@ciclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clclwtruck.com



Whatsapp & Telephone: +86-18607222773 Email: brenda@clcwtruck.com